

Expertise d'arrimage des charges Nr. 1/2010/MW

pour le transport de rouleaux de fil (Ø 5,5mm à 20 mm) sur véhicules routiers



Les essais de conduite du TÜV Rheinland du 8 mars 2010 et du 12 avril 2010 relatifs à cette expertise ont révélé que la sécurité exigée par

§§ 22 et 23 StVO, §§ 30 et 31 StVZO, VDI 2700 ff et DIN EN 12195-Teil 1 en Allemagne ainsi que par l'Article 8 du « Code de la Route » luxembourgeois et NF EN 12195-partie 1

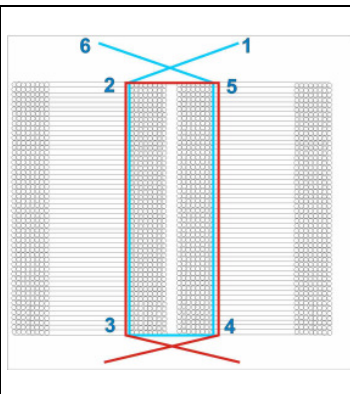
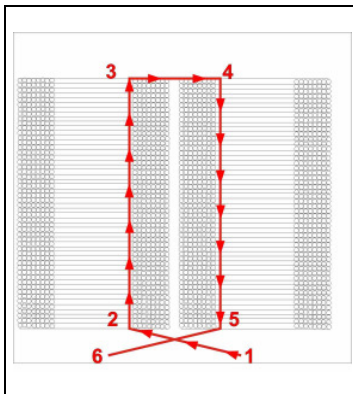
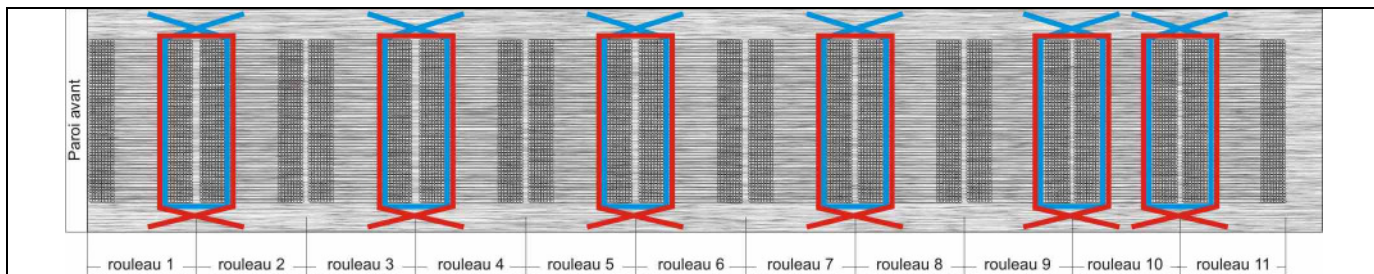
est réalisée avec l'arrimage du chargement décrit ci-après. Cette expertise en abrégée fait partie des documents de transport, elle sert à démontrer la sécurité du chargement dans le cadre de contrôles routiers. Le rapport détaillé sur les essais de conduite ainsi que l'instruction de chargement et d'arrimage peuvent être consultés auprès d'ArcelorMittal ou Mawi s. à r. l.

(adresses → haut de la page).

	<p>le plateau de chargement est nettoyé au balai</p>		<p>Les sangles d'arrimage sont correctement accrochées aux points d'arrimage</p>
	<p>Des sangles d'arrimage réglementaires sont utilisées</p> <ul style="list-style-type: none"> - LC = min. 2.000 daN, - S_{TF} = min. 250 daN - L_G = 9 m 		<p>Avis aux conducteurs</p> <p>Le conducteur est responsable de la sécurité d'exploitation du véhicule. Par conséquent, il est obligé de resserrer les équipements d'arrimage après un certain trajet. ("tassement du chargement", compensation des pré-tensions).</p>

Un contrôle supplémentaire et un resserrage éventuel des sangles sont indispensables après des situations de conduite spéciales (manœuvre d'évitement, freinage à fond ou passage sur une mauvaise route).

Méthode d'arrimage mise en œuvre : L'arrimage directe



Guidage de la 1^{ère} sangle (en rouge) :
 La sangle "rouge" part du point d'arrimage (devant le rouleau de fil 2) par l'œil du rouleau de fil 1 et retourne par le rouleau de fil 2. La partie fixe de la sangle d'arrimage (tendeur) est accrochée au point d'arrimage devant le rouleau de fil 1. La sangle est mise sous tension en appliquant une force manuelle de 50 daN (S_{HF}) à la poignée du tendeur à cliquet.

Guidage de la 2^{ème} sangle (en bleu) :
 La sangle "bleu" part du côté opposé et est guidée de la même façon que la sangle "rouge".

En mettant les sangles de cette façon, chaque sangle prend en charge une composante longitudinale ainsi qu'une composante transversale dans l'arrimage des rouleaux de fil. Pour des poids individuels jusqu'à 2.500 kg par rouleau de fil, les points d'arrimage ne sont pas chargés au delà des 50 % de leur limite de charge. Par conséquent, il est possible d'accrocher 2 sangles d'arrimage à un même point d'arrimage, en particulier lorsque la charge agit dans le sens opposé.

Arrimage d'une paire de rouleaux de fil	Deux sangles dans un point d'arrimage	Cerclage supplémentaire de la couche inférieure	Cale en bois après chaque 2 ^{ème} rouleau de fil

Pour les chargements à deux couches, la couche inférieure est toujours arrimée comme décrit ci-dessus.

1 rouleau de fil en couche supérieure	2 rouleaux de fil en couche supérieure	3 rouleaux de fil en couche supérieure
La couche supérieure est arrimée par le dessus à l'aide de 2 sangles d'arrimage. La sécurisation transversale par rapport au sens de la marche est réalisée par l'engrènement des rouleaux de fil. (12 rouleaux → 15 sangles d'arrimage)	La couche supérieure est arrimée de la même façon que la couche inférieure. Voir en haut pour la description du guidage des sangles ! (13 rouleaux → 15 sangles d'arrimage)	La couche supérieure est arrimée de la même façon que la couche inférieure. Voir en haut pour la description du guidage des sangles ! (14 rouleaux → 17 sangles d'arrimage)

Les rouleaux de fil se trouvant en dessous du rouleau de fil chargé en 2^{ème} couche et qui ne sont pas cerclés par les sangles de l'arrimage de la couche inférieure, doivent être cerclés par une sangle supplémentaire (sangle verte sur le croquis).

MAWI s. à r. l.

Mondorf-les-Bains, le 14 mai 2010

Marc Wiltzius
 Expert assermenté en arrimage